



Инструкция по замене воздушного клапана



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4

На сдутой лодке, с помощью клапанного ключа, придерживая одной рукой внутреннюю часть клапана, выкрутите клапан (Рис.1). Подложите твердый предмет (например, банку) (Рис.2). Приложить на клапанное отверстие уплотнитель так, чтобы отверстия совпадали, и произвести разметку (Рис.3). Сделать четыре надреза таким образом, чтобы надрез не доходил до края разметки 10 мм. (Рис.4). Вынуть ответную часть старого клапана (Рис.5). Вставить ответную часть нового клапана (Рис.6). Обезжирить склеиваемые поверхности ацетоном или спиртосодержащей жидкостью (Рис.7,8).



Рис.5



Рис.6



Рис.7



Рис.8

Кисточкой нанесите равномерным слоем клей вокруг клапанного отверстия (Рис.9) и на уплотнительное кольцо (Рис.10). Дать клею подсохнуть 3-5 минут. Следите за тем, чтобы клей не пересох, проверяя клейкость поверхности пальцами рук (Рис.11,12).



Рис.9



Рис.10



Рис.11



Рис.12

Как только клей перестанет прилипать к пальцам руки, аккуратно приложите уплотнительное кольцо по разметке и разгладьте пальцами во избежание складок (Рис.13). Пригладьте (прикатайте) имеющейся в наборе прикаточной пластиной (Рис.14).



Рис.13



Рис.14



Рис.15



Рис.16

С помощью клапанного ключа вверните клапан во встречную часть, находящуюся внутри баллона (Рис.15). **Накачивать баллон можно по истечении 12 часов после полной полимеризации клея (Рис.16).**

